

‘Hout maakt GWW duurzamer’

Boogaerd Hout is één van de oudste houthandels in Nederland (1741). Met hun eigen importkanalen, rondhoutzagerij, machinale houtbewerking en de jarenlang opgebouwde kennis kunnen ze iedere sector voorzien van de juiste duurzame houtsoort. Omdat hout CO₂ vasthoudt gedurende de hele levensduur, speelt het een belangrijke rol in de verduurzaming van de Nederlandse infrastructuur.

Boogaerd Hout

Van sluisdeuren tot leuningen en van vangrails tot vlonders. Bij Boogaerd Hout, dat deel uitmaakt van de Koninklijke Boogaerd groep, draaien ze er hun hand niet voor om. “Hout is vanwege de sterkte en de duurzaamheid van het materiaal goed toepasbaar in tal van sectoren”, aldus Lars Bastiaansen, al elf jaar werkzaam bij Boogaerd Hout, en gespecialiseerd in de toepassing en verwerking van hout in de natte bouw. “Je ziet dat hout in de GWW steeds vaker wordt toegepast. Traditioneel vooral in de waterbouw, bij sluisdeuren, remmingswerken, bruggen, steigers en leuningen. Vanwege de duur-

Accoya P&R Dieren



zaamheidseisen op het gebied van materialen is er een toename te zien in het gebruik van hardhout in alle sectoren. In onze machinale houtbewerkingsafdeling en met behulp van partners voor CNC-bewerkingen, worden er bijzondere projecten in hout uitgevoerd. Zo hebben we onlangs een viaduct bij Veldhoven bekleed met geschaafd Azobé FSC. Voor een P&R in Dieren hebben we geschaafd Accoya geleverd, en een vlonder en straatmeubilair bij het nieuwe metrostation van Hoek van Holland aan Zee.”

Houtsoorten

In de GWW wordt vooral Azobé, Accoya, Bilinga, Okan, Tali en Douglas Fir gebruikt. Bijna allemaal tropisch loofhout, dat Boogaerd Hout via duurzame producties uit West-Afrika importeert



Azobé, Veldhoven

(met uitzondering van Douglas Fir en Accoya). Maar hoe bepaal je nu welke houtsoort voor welk doel geschikt is. Bastiaansen: “Je kijkt als eerste naar de toepassing. Wordt het hout in de grond gebruikt of bijvoorbeeld in contact met water. Iedere houtsoort heeft een specifieke structuur en eigenschappen. Bilinga bijvoorbeeld kan niet goed tegen grondcontact, dan kun je beter Azobé gebruiken. Vervolgens kijk je naar de sterkteklasse van het hout. Er zijn twee hoofdklassen: C voor naaldhout en D voor loofhout. Die zijn op hun beurt weer onderverdeeld in tal van subklassen. Voor de GWW wordt vooral hout uit de D-klasse gebruikt: D50, D60 en D70. In de hoogste sterkteklasse, de D70, vallen maar twee houtsoorten: Groenhart uit Suriname en Azobé uit Afrika.” Andere factoren die nog een rol spelen bij de keuze voor een houtsoort zijn de verwachtingen van de architect c.q. de opdrachtgever en de uitstraling van het project. “Zo kan het zijn dat het hout nagenoeg niet mag splinteren of dat het niet mag uitlogen. Dat is onder andere belangrijk bij galerijen en parkeergarages. Uitstraling is dan vaak weer een persoonlijke kwestie”, zegt Bastiaansen.

Duurzaamheid

Rijkswaterstaat heeft de ambitie om in 2030 energieneutraal te zijn. Onder andere door meer hout te gebruiken in de GWW-sector kan deze ambitie worden gehaald. Boogaerd Hout wil met haar producten een bijdrage leveren aan deze doelstelling. “Hout heeft in



Azobé bilinga Duintrap Westkapelle

‘KIEZEN VOOR HOUT MET EEN KEURMERK DRAAGT BIJ AAN HET BEHOUD VAN HET REGENWOUD’

wogen in de LCA. Zelfs dan komt hout er veel gunstiger uit dan kunststof of staal.”

Waarom het hout voor de GWW bijvoorbeeld niet uit Europa gehaald kan worden? “Dat heeft met de sterkteklasse te maken. “De zwaarste houtsoort uit Europa heeft D24. Terwijl je voor hout in de GWW vaak minimaal D60 of D70 nodig hebt. Die bomen zijn er niet in Europa.”

Vooroordelen

Hout moet wel opboksen tegen een aantal vooroordelen, die volgens Bastiaansen voortdurend ontkracht moeten worden. “Er wordt vaak gedacht dat houtkap zorgt voor ontbossing en de teloorgang van het regenwoud. Maar wij importeren alleen hout uit duurzaam beheerde bossen. Dat wil zeggen dat in een perceel alle bomen in kaart worden gebracht. Op basis hiervan wordt er selectief gekapt. Wij importeren ook alleen hout met een keurmerk zoals FSC en PEFC. Eigenlijk kun je wel stellen dat het kiezen voor hout met een keurmerk juist bijdraagt aan het behoud van het regenwoud. Dat idee moet nog wat meer beklijven bij de opdrachtgevers in de GWW. Daar werkt Boogaerd hard aan, bijvoorbeeld via onze betrokkenheid bij het Centrum Hout en het actieplan ‘Hout in de GWW’”

Innovaties

Verreweg de belangrijkste innovatie op houtgebied is toch wel het doorontwikkelen van Accoya. “Het proces om Accoya te maken is niet nieuw”, aldus Bastiaansen. “Het bestaat al sinds begin 1900. In 2008 is het in een stroomversnelling geraakt, doordat Accsys Technologies de licenties van het patent heeft gekocht en een fabriek in Arnhem heeft gevestigd. Het proces van houtmodificatie is hier verder doorontwikkeld. Radiata Pine hout, afkomstig uit Nieuw Zeeland, wordt geïmpregneerd met azijnzuuranhydride. Daardoor gaan de verhoudingen van de cellen in het



Azobé sluisdeur Amsterdam

hout verschuiven. De interne celstructuur van het hout wordt dusdanig aangepast dat cellen die goed bestand zijn tegen rot het overnemen. Door dit proces neemt het hout nagenoeg geen vocht meer op in de celwanden en treedt er bijna geen krimp en zwel meer op. Hierdoor kunnen we op Accoya een garantie geven van 25 jaar tegen houtrot met grondcontact en zelfs 50 jaar voor toepassingen zonder grondcontact. Dat maakt het heel interessant voor het gebruik in de waterbouw, bijvoorbeeld voor oeverconstructies. Bovendien is het hele proces Cradle to Cradle. Alle grondstoffen, die nodig zijn voor het maken van Accoya worden ook weer hergebruikt. Dat is uniek. Accoya heeft een Cradle to Cradle Gold-certificaat gekregen.”

Meer informatie
www.boogaerdt hout.nl